

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ

อินท

ประจำวันที่ 30 MAR / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรัลมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6656 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์หลัง 6663 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 7 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 70315

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

๕๕๐๘

ประจำวัน ๒๒ ม.ค. / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรัลมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน ๖๕๙๘ ช.ม.

มิเตอร์หลัง ๖๖๐๑ ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน ๙ ช.ม.

ผู้รายงาน.....ผู้ตรวจสอบ.....ผู้บันทึกข้อมูล ๒๖๕๗

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

5161

ประจำวันที่ 11 / 10 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6592 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6589 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 72544

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ... 5710 ...ประจำวันที 4 / ต.ค. / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและถังอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6451 ...ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6458 ...ช.ม.

เติมน้ำมัน 2.00 ...ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 7 ...ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ว.ธน

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

ทศ

ประจำวันที 30 ต.ค. / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3639 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์หลัง 3639 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 7 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ณ 30 ต.ค.

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....หน้า.....ประจำวันที. 16 / ๓๐ / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3554 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3564 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 10 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ๑๖๑๗๓๐

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....หน้า ๘.....ประจำวันที ๘ / ๓.๑ / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3504 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์หลัง 3515 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 11 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

หน้า ๒๖ ประจำวันที่ ๔ ต.ค. / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3471 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์หลัง 3480 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน..... 9.....ช.ม.

ผู้รายงาน

ผู้ตรวจสอบ

ผู้บันทึกข้อมูล ๐๖๕๗๓๐

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAKAI ประจำวันที่ 90 / 11 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรงมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 2080 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 2087 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAM ประจำวันที่ 19/10/2569

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9018 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9027 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 3AM1 ประจำวันที่ 9 / 10 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดแห้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9997 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9980 ช.ม.

เติมน้ำมัน ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน ช.ม.

ผู้รายงาน ผู้ตรวจสอบ ผู้บันทึกข้อมูล

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAM ประจำวันที่ 5 / 10 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , ระบายไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรั้มการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9919 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9921 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9916 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

หน้า 1

ประจำวันที่ 28 / เม.ย. / 2569

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3842 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3851 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล นวส 45

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

หน้า ๑๘ ประจำวันที่ 18 / ๑๒ / 2569

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3764 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3775 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 11 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ

ประจำวันที่ 10 / ๑๑ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันใบเกียร์	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองลึกลับมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟอาร์คของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3719 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3786 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....๒๗.....ประจำวันที 3 / ๑๑.๕ / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ท้อรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3664.....ซ.ม.

มิเตอร์หลัง 3673.....ซ.ม.

เติมน้ำมัน 100.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล นางสาว

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....ประจำวันที ๒๗ / ๑๐.๕๙ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , ระบายไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขนํ้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรก	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน ๖๘๘๑ ช.ม.
มิเตอร์หลัง ๖๘๙๒ ช.ม.

เติมน้ำมัน ๑๐๐ ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน ๑.๑ ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

อันโต

ประจำวันที 18 / ๗.๖ / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรอกมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขนํ้าและล้างสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6785 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์หลัง 6794 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 7๒5๖๖

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที 14 / ๗.๕ / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและล้างสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 67.54 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 67.68 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 8 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 7๐๕๒๕

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ... ๙๓๖๐... ประจำวันที่ ๔ / ๑๑ / ๒๕๖๓

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอร์คว์การรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน ๖๖๙๗ ช.ม.

มิเตอร์หลัง ๖๘๐๕ ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....๘.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ๗๐๕๖๗

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ 29 / 11 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดแห้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 9311 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9319 ช.ม.

เติมน้ำมัน ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ..... 3ANNY ประจำวันที่ 18 / 11 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 9219 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 9227 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....^{3AM}.....ประจำวันที¹¹/¹¹...../2562

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน ⁰¹⁶⁹.....ซ.ม.

มิเตอร์หลัง ⁰¹⁷⁶.....ซ.ม.

เติมน้ำมัน ²⁰⁰.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน ⁰¹⁸⁰.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ

Samy

ประจำวันที่

3/11/2562

/25

62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและท่อดึงอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและใส่สกรูจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9112 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์หลัง 9121 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน

ผู้ตรวจสอบ

ผู้บันทึกข้อมูล

เอกสารแนบที่ 2.17

การขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอน

การขุดลอกตะกอนดินในป่อดกตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดกตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)

